

VÝCHOD 2030

Košice I

Staré Mesto · Sever · Sídliisko Ťahanovce · Ťahanovce · Džungľa · Kavečany

Srdce kraja s najväčšou koncentráciou stredných škôl, kultúry a úradov. Sem sa každé ráno zbieha doprava z celého regiónu – a tu sa rozhoduje, či kraj a mesto ťahajú za jeden povraz.

PROBLÉM	RIEŠENIE	ZÁVÄZOK DO 2030
1 Prímestské autobusy a MHD fungujú ako dva svety – ľudia z okolia platia dvakrát a prestupujú naslepo.	Integrovaný lístok kraj + mesto, zladené prestupy na Severe a Ťahanovciach, spoje podľa začiatku školy a práce.	Jeden lístok pre autobus KSK a MHD Košice.
2 Stredné školy v centre majú tradíciu, ale dielne, laboratória a odbory často zodpovedajú minulému desaťročiu.	VÝCHOD SKILLS 2030: každý rok vyhodnotiť odbory podľa potrieb firiem, modernizovať odborný výcvik.	Každá škola KSK v okrese má partnerskú firmu a garantovanú prax.
3 Kultúrne inštitúcie kraja – múzeum, galéria, knižnica, bábkové divadlo – žijú v tieni štátnych a mestských.	Kultúra ako súčasť ekonomiky: večerné otváracie hodiny, digitálne zbierky, programy pre školy z celého kraja.	Každý žiak KSK navštívi krajskú kultúrnu inštitúciu aspoň raz ročne zadarmo.
4 Staré Mesto starne – seniori bývajú sami a terénne služby nestihajú.	DOMA 2030: terénna opatrovateľská služba, denné centrá, odľahčenie pre rodiny v spolupráci s mestom.	Čakacia doba na terénnu službu v okrese pod 30 dní.
5 Pri kríze (blackout, počasie, bezpečnostná udalosť) dostávajú ľudia informácie z desiatich zdrojov naraz.	KSK ALERT – jednotný krízový kanál kraja, pilotne spustený práve v Košiciach.	Do 12 mesiacov od nástupu funkčného krízového kanálu kraja s overenými informáciami.

ČÍSLO, KTORÉ BUDEME V OKRESE MERAŤ KAŽDÝ ROK

Minúty z okolitých obcí do centra Košíc verejnou dopravou ráno medzi 6:00 a 8:00.

VÝCHOD 2030

Košice II

Západ · Sídliisko KVP · Šaca · Luník IX · Myslava · Pereš · Poľov · Lorinčák

Najľudnatejšia časť mesta a zároveň jeho priemyselné srdce. Transformácia ťažkého priemyslu v Šaci rozhodne o tisícoch pracovných miest – a kraj pri tom nemôže stáť bokom.

PROBLÉM	RIEŠENIE	ZÁVÄZOK DO 2030
1 Dekarbonizácia a transformácia priemyslu v Šaci ohrozuje pracovné miesta a dodávateľov v celom regióne.	VÝCHOD INVEST + Fond spravodlivej transformácie: rekvalifikácie, nové výroby v priemyselnej zóne, podpora dodávateľov.	Krajský transformačný tím pre Šacu a plán rekvalifikácií do 2027.
2 Luník IX a ďalšie vylúčené komunity sú témou volebných sľubov, nie systémovej práce.	Podpora integračných sociálnych podnikov, druhošancové vzdelávanie, prepojenie školy a prvej práce.	Každý rok nové pracovné miesta v integračných podnikoch s podporou kraja.
3 Sídliiská Terasa a KVP majú tisíce ľudí dochádzajúcich za prácou do Šace a priemyselných parkov – spoje nie sú zladené so zmenami.	GARANCIA MOBILITY: zmenové spoje do priemyselných zón, prestupy bez čakania.	Spoje do priemyselných zón podľa začiatku zmien, nie podľa tabuľky.
4 Dostupnosť ambulancií pre rastúce sídliská a mestské časti zaostáva.	LEKÁR BLIŽŠIE: mapovanie dostupnosti a motivačný program pre lekárov v nedostatkových častiach.	Verejná mapa čakacích lehôt a vzdialeností k lekárom za každú mestskú časť.
5 Priemyselná zóna znamená aj priemyselné riziká – ľudia nevedia, čo robiť pri havárii.	KSK READY: krízové plány zariadení kraja v okolí zóny a jasná komunikácia s obyvateľmi.	Každé zariadenie kraja v okrese s aktuálnym krízovým plánom a cvičením.

ČÍSLO, KTORÉ BUDEME V OKRESE MERAŤ KAŽDÝ ROK

Počet pracovných miest vytvorených v transformácii priemyselnej zóny Šaca s podporou kraja.

VÝCHOD 2030

Košice III

Dargovských hrdinov (Furča) · Košická Nová Ves

Najmenší okres kraja rozlohou, husto obývaný a s vlastnou identitou. Furča potrebuje, aby ju kraj bral ako plnohodnotnú súčasť plánov, nie ako predmestie.

PROBLÉM	RIEŠENIE	ZÁVÄZOK DO 2030
1 Ranné spojenie Furča – centrum – priemyselné zóny je pomalé a preplnené.	Zladienie prímestských línií s MHD, preferencia verejnej dopravy na vstupoch do sídliska.	Ranná cesta z Furče do centra verejnou dopravou pod 25 minút.
2 Mladí ľudia z Furče odchádzajú za štúdiom a nevracajú sa.	VRÁŤ SA NA VÝCHOD: databáza firiem, stáží a príležitostí pre študentov z okresu.	Každý rok stovky ponúk pre vracajúcich sa absolventov v krajskej databáze.
3 Stredná škola v okrese má potenciál, ale slabé prepojenie na zamestnávateľov.	PRVÁ PRÁCA DOMA: partnerské firmy, duálne vzdelávanie, prax v regióne.	Každý absolvent školy KSK v okrese s prvou pracovnou skúsenosťou.
4 Seniori na sídlisku sú odkázaní na deti, ktoré pracujú – chýbajú denné a odľahčovacie služby.	DOMA 2030: denné centrum a terénna služba pre Furču v spolupráci s mestskou časťou.	Denné centrum pre seniorov na Furči do 2028.
5 Sídlisko je zraniteľné pri výpadku elektriny a extrémnom počasí.	KSK READY: krízová pripravenosť zariadení kraja a informovanie obyvateľov cez KSK ALERT.	Cvičenie krízovej pripravenosti v každom zariadení kraja každý rok.

ČÍSLO, KTORÉ BUDEME V OKRESE MERAŤ KAŽDÝ ROK

Podiel absolventov škôl KSK z okresu, ktorí do roka pracujú v kraji.

VÝCHOD 2030

Košice IV

Juh · Nad jazerom · Krásna · Barca · Šebastovce · Vyšné Opátske

Okres s letiskom, rýchlo rastúcimi mestskými časťami a najväčším rozvojovým potenciálom v meste. Letisko Košice môže byť bránou celého východu – ak ho kraj bude brať ako strategický projekt.

PROBLÉM	RIEŠENIE	ZÁVÄZOK DO 2030
1 Letisko Košice a okolie nie sú využité ako motor pracovných miest v letectve, logistike a službách.	EAST GATE 2030: krajská stratégia leteckej a logistickej zóny, spolupráca s leteckým priemyslom a školami.	Krajský plán rozvoja leteckej a logistickej zóny do 2027 a prvé nové pracovné miesta.
2 Krásna a ďalšie časti rastú rýchlejšie, ako stíha doprava a cesty.	GARANCIA MOBILITY: nové spoje pre rastúce časti, oprava krajských ciest podľa verejnej mapy CESTY 2030.	Rastúce časti okresu s garantovaným ranným a popoludňajším spojom.
3 Odborné školy v okrese nie sú prepojené s leteckým a technickým sektorom, ktorý má okres za humnami.	VÝCHOD SKILLS 2030: letecké, technické a logistické odbory v spolupráci s firmami z letiska.	Nový alebo inovovaný technický odbor podľa potrieb leteckého sektora.
4 Sídliisko Nad jazerom a Juh potrebujú dostupného lekára a služby pre seniorov.	LEKÁR BLIŽŠIE + DOMA 2030 v spolupráci s mestom.	Verejná mapa dostupnosti lekára a terénnych služieb za každú mestskú časť.
5 Blízkosť letiska a Hornádu znamená špecifické riziká – povodne, mimoriadne udalosti.	KSK READY: krízové plány zariadení kraja, prepojenie na záchranné zložky.	Každé zariadenie kraja v okrese s krízovým plánom a záložným riešením.

ČÍSLO, KTORÉ BUDEME V OKRESE MERAŤ KAŽDÝ ROK

Nové pracovné miesta v leteckej a logistickej zóne pri letisku Košice.

VÝCHOD 2030

Košice-okolie

Moldava nad Bodvou · Bidovce · Čaňa · Jasov · Turňa nad Bodvou · Kecerovce
Okres so 114 obcami

Najväčší okres kraja rozlohou, viac ako sto obcí, desaťtisíce ľudí, ktorí každé ráno dochádzajú do Košíc. Tu sa najviac ukáže, či „dostupnosť“ je slovo alebo plán.

PROBLÉM	RIEŠENIE	ZÁVÄZOK DO 2030
1 Cesty III. triedy medzi obcami sú v najhoršom stave v kraji – ľudia si ničia autá a autobusy meškajú.	CESTY 2030: verejná mapa každého úseku so stavom, prioritou, termínom a cenou.	Každý rok zverejnený a splnený plán opráv ciest v okrese.
2 Z mnohých obcí sa nedá dostať do práce na rannú zmenu ani k lekárovi bez auta.	GARANCIA MOBILITY: spoje podľa zmien a ordinácií, prípoje na vlak, mikrobuses pre malé obce.	Každá obec okresu so spojom do Košíc alebo Moldavy ráno a popoludní.
3 Moldava nad Bodvou a okolie majú vysokú nezamestnanosť a vylúčené komunity bez perspektívy.	PRVÁ PRÁCA DOMA + integračné sociálne podniky, druhošancové vzdelávanie, prepojenie školy a práce.	Nové pracovné miesta v sociálnych podnikoch s podporou kraja každý rok.
4 Lekár a sociálna služba sú pre vidiecke obce vzdialené desiatky kilometrov.	LEKÁR BLIŽŠIE: podpora ambulancií v nedostatkových obciach; DOMA 2030: terénne služby po celom okrese.	Verejná mapa vzdialenosti k lekárovi za každú obec a jej zlepšenie do 2030.
5 Povodne, požiare a výpadky sietí zasahujú malé obce ako prvé – a bez informácií.	KSK ALERT pre obce okresu, KSK READY pre zariadenia kraja.	Krízový kanál kraja dostupný pre každú obec okresu.

ČÍSLO, KTORÉ BUDEME V OKRESE MERAŤ KAŽDÝ ROK

Minúty z každej obce okresu za prácou, do školy a k lekárovi verejnou dopravou.

VÝCHOD 2030

Michalovce

Michalovce · Veľké Kapušany · Strážske · Zemplínska šírava



Županka



poslankyňa KSK

Priemyselný a ekonomický motor Zemplína s najväčšou vodnou plochou na východe. Priemysel, hranica s Ukrajinou a Šírava sú tri obrovské príležitosti – ak ich niekto spojí do plánu.

PROBLÉM	RIEŠENIE	ZÁVÄZOK DO 2030
1 Zemplínska šírava je v turizme hlboko pod svojím potenciálom – sezóna, služby, doprava.	Krajský program Šírava 2030: celoročný turizmus, cyklotrasy, doprava k jazeru, podpora podnikateľov.	Merateľný rast návštevnosti a celoročných pracovných miest pri Šírave.
2 Priemyselné firmy v okrese hľadajú technikov, ale školy produkujú iné odbory.	VÝCHOD SKILLS 2030: technické a elektrotechnické odbory podľa potrieb firiem v okrese, duálne vzdelávanie.	Každá škola KSK v okrese s partnerskou firmou a garantovanou praxou.
3 Veľké Kapušany a okolie hranice sú považované za perifériu – pritom sú budúcou bránou k obnove Ukrajiny.	EAST GATE 2030: príprava pozemkov, logistiky a služieb pre cezhraničnú ekonomiku po skončení vojny.	Krajský plán cezhraničnej ekonomickej zóny do 2027.
4 Cesty do menších obcí okresu a spojenia do Sobrance či Trebišova sú pomalé.	CESTY 2030 + GARANCIA MOBILITY: verejná mapa opráv, spoje podľa zmien a ordinácií.	Každá obec okresu so spojením do Michaloviec ráno a popoludní.
5 Blízkosť hranice a priemyslu znamená bezpečnostné riziká, o ktorých sa nehovorí.	KSK READY + KSK ALERT: pripravené zariadenia kraja a jasná krízová komunikácia.	Každé zariadenie kraja v okrese s krízovým plánom a záložným zdrojom energie.

ČÍSLO, KTORÉ BUDEME V OKRESE MERAŤ KAŽDÝ ROK

Celoročné pracovné miesta v turizme a priemysle okresu.

VÝCHOD 2030

Trebišov

Trebišov · Kráľovský Chlmec · Sečovce · Čierna nad Tisou · Medzibodrožie · Tokaj

Poľnohospodársky a vinársky kraj s najväčšou prekládkovou stanicou na východnej hranici EÚ. Medzibodrožie je od Košíc vzdialené – geograficky aj pozornosťou.

PROBLÉM	RIEŠENIE	ZÁVÄZOK DO 2030
1 Kráľovský Chlmec a Medzibodrožie sú odľahlou časťou kraja – lekár, škola aj úrad sú ďaleko.	LEKÁR BLIŽŠIE + GARANCIA MOBILITY: podpora ambulancií v Medzibodroží, spoje do Trebišova a Košíc podľa potrieb ľudí.	Verejná mapa dostupnosti lekára a spojov za každú obec Medzibodrožia.
2 Čierna nad Tisou – prekládka a široký rozchod – čaká na svoju druhú šancu.	EAST GATE 2030: príprava logistickej a priemyselnej zóny pre obnovu Ukrajiny, spolupráca so štátom a železnicami.	Krajský plán logistickej zóny Čierna nad Tisou do 2027.
3 Tokaj a poľnohospodárstvo nedávajú mladým dôvod zostať – chýba spracovanie, služby, turizmus.	Podpora vinárov, agroturistiky a regionálnych značiek, stredné školy s odbormi pre potravinárstvo a služby.	Nový alebo inovovaný odbor pre vinárstvo, potravinárstvo a turizmus v okrese.
4 Vysoká nezamestnanosť a vylúčené komunity bez systémovej cesty k práci.	PRVÁ PRÁCA DOMA + integračné sociálne podniky v spolupráci s obcami.	Nové pracovné miesta v sociálnych podnikoch s podporou kraja každý rok.
5 Cesty III. triedy v okrese sú v zlom stave a spoje do menších obcí chýbajú.	CESTY 2030: verejný plán opráv; mikrobuse pre malé obce.	Každá obec okresu so spojom do Trebišova alebo Kráľovského Chlmca ráno a popoludní.

ČÍSLO, KTORÉ BUDEME V OKRESE MERAŤ KAŽDÝ ROK

Minúty z Medzibodrožia k lekárovi, do školy a za prácou.

VÝCHOD 2030

Sobrance

Sobrance · Vihorlat · Vyšné Nemecké · Tibava · Úbrež · spolu 47 obcí okresu

voľte číslo

4

Pohraničný okres na východe Slovenska. Hranica, Vihorlat, kúpeľná tradícia a ľudia, ktorí majú pocit, že sa na nich zabudlo. Tu musí VÝCHOD 2030 dokázať najviac.

PROBLÉM	RIEŠENIE	ZÁVÄZOK DO 2030
1 Mladí odchádzajú, okres starne a pracovné miesta sú v Michalovciach alebo v zahraničí.	VÝCHOD INVEST pre Sobrance: aktívna ponuka okresu investorom, podpora miestnych podnikateľov a sociálnych podnikov.	Každý rok nové pracovné miesta v okrese s podporou kraja.
2 Hraničný priechod Vyšné Nemecké je najväčší na východnej hranici EÚ – okres z toho nemá takmer nič.	EAST GATE 2030: služby, logistika a obchod pri hranici, príprava na obnovu Ukrajiny.	Krajský plán rozvoja hraničnej zóny Vyšné Nemecké do 2027.
3 Kúpele Sobrance a Vihorlat sú nevyužitý turistický potenciál.	Krajský program pre kúpeľný a prírodný turizmus, cyklotrasy, doprava k Vihorlatu a Morskému oku.	Merateľný rast návštevnosti a pracovných miest v turizme okresu.
4 Lekár, sociálna služba a stredná škola sú pre obce okresu ďaleko.	LEKÁR BLIŽŠIE + DOMA 2030 + podpora strednej školy v Sobraniach ako centra vzdelávania okresu.	Verejná mapa dostupnosti lekára za každú obec a jej zlepšenie do 2030.
5 Pohraničný okres nemá jasnú krízovú pripravenosť – ľudia sa dozvedajú informácie z fám.	KSK READY + KSK ALERT prioritne v pohraničných okresoch.	Sobrance ako prvý okres s plne funkčným krízovým kanálom kraja.

ČÍSLO, KTORÉ BUDEME V OKRESE MERAŤ KAŽDÝ ROK

Počet mladých ľudí, ktorí v okrese zostali alebo sa vrátili.

VÝCHOD 2030

Rožňava

Rožňava · Dobšiná · Plešivec · Krásnohorské Podhradie · Gemer · Slovenský kras

Gemer má UNESCO, hrady, jaskyne a baníckych predkov – a zároveň jednu z najvyšších nezamestnaností v kraji. Soroška ho delí od Košíc viac než hociktorá hranica.

PROBLÉM	RIEŠENIE	ZÁVÄZOK DO 2030
1 Bez tunela Soroška zostáva Gemer odrezaný – štát to odkladá a kraj mlčí.	Kraj ako hlasný partner štátu: každoročný tlak na R2 a Sorošku, medzitým bezpečné a udržiavané krajské cesty v okrese.	Kraj každý rok verejne vyhodnotí stav R2/Soroška a svoj vlastný plán ciest Gemera.
2 Jedna z najvyšších nezamestnaností v kraji, najmä v okolí Dobšinej a Plešivca.	VÝCHOD INVEST pre Gemer, integračné sociálne podniky, PRVÁ PRÁCA DOMA.	Každý rok nové pracovné miesta v okrese s podporou kraja.
3 Krásna Hôrka, Betliar, jaskyne a kras nie sú prepojené do jednej turistickej ponuky.	Krajský program Gemer 2030: spoločná ponuka, doprava k pamiatkam, podpora podnikateľov v turizme.	Merateľný rast návštevnosti a celoročných miest v turizme Gemera.
4 Odborné školy v okrese strácajú žiakov a odbory nezodpovedajú tomu, čo región potrebuje.	VÝCHOD SKILLS 2030: odbory pre turizmus, stavebníctvo, techniku a sociálne služby v spolupráci s firmami.	Každá škola KSK v okrese s partnerskou firmou a garantovanou praxou.
5 Lekár a sociálne služby sú pre obce Gemera ďaleko, terénne služby chýbajú.	LEKÁR BLIŽŠIE + DOMA 2030 s dôrazom na vidiecke obce.	Verejná mapa dostupnosti lekára za každú obec Gemera a jej zlepšenie do 2030.

ČÍSLO, KTORÉ BUDEME V OKRESE MERAŤ KAŽDÝ ROK

Minúty z Gemera do Košíc a k lekárovi; nezamestnanosť okresu.

VÝCHOD 2030

Spišská Nová Ves

Spišská Nová Ves · Krompachy · Smižany · Slovenský raj · Hnilec · Hnilčík · Mlynky

Silné priemyselné centrum, brána do Slovenského raja a zároveň okres s ostrými rozdielmi medzi mestom a vylúčenými komunitami. Spiš vie pracovať – potrebuje, aby to kraj videl.

PROBLÉM	RIEŠENIE	ZÁVÄZOK DO 2030
1 Priemysel v okrese potrebuje technikov a nemá ich – školy a firmy sa míňajú.	VÝCHOD SKILLS 2030: technické odbory podľa potrieb firiem, duálne vzdelávanie, PRVÁ PRÁCA DOMA.	Každá škola KSK v okrese s partnerskou firmou a garantovanou praxou.
2 Slovenský raj je preťažovaný v sezóne a prázdny mimo nej – bez dopravy a služieb.	Krajský program Raj 2030: celoročný turizmus, doprava do Raja, parkovanie mimo obcí, podpora podnikateľov.	Sezónne spoje do Slovenského raja a merateľný rast celoročných miest v turizme.
3 Krompachy a vylúčené komunity okresu potrebujú systémovú cestu k práci, nie sľuby.	Integračné sociálne podniky, druhošancové vzdelávanie, prepojenie školy a prvej práce.	Nové pracovné miesta v sociálnych podnikoch s podporou kraja každý rok.
4 Spojenie Spiš – Košice je pomalé a krajské cesty do menších obcí v zlom stave.	GARANCIA MOBILITY (vlak + autobus, jeden lístok) a CESTY 2030 s verejným plánom opráv.	Každý rok zverejnený a splnený plán opráv ciest v okrese.
5 Seniori na Spiši zostávajú sami, deti pracujú v zahraničí.	DOMA 2030: terénne služby, denné centrá, odľahčovacie služby pre rodiny.	Čakacia doba na terénnu službu v okrese pod 30 dní.

ČÍSLO, KTORÉ BUDEME V OKRESE MERAŤ KAŽDÝ ROK

Podiel absolventov škôl KSK z okresu, ktorí do roka pracujú v kraji.

VÝCHOD 2030

Gelnica

Gelnica · Hnilecká dolina · Margecany · Prakovce · Mníšek nad Hnilcom · Nálepko

Malý okres s veľkou baníckou históriou a lesmi, ktorý si zvykol, že je posledný na zozname. Hnilecká dolina si zaslúži plán, nie súcit.

PROBLÉM	RIEŠENIE	ZÁVÄZOK DO 2030
1 Cesta Hnileckou dolinou je jedinou tepnou okresu a je v zlom stave.	CESTY 2030: cesta Hnileckou dolinou ako priorita kraja s verejným harmonogramom opráv.	Súvislá oprava krajskej cesty Hnileckou dolinou s verejným termínom.
2 Pracovné miesta v okrese miznú, mladí odchádzajú do Košíc, Popradu a zahraničia.	VÝCHOD INVEST pre Gelnicu: drevo, lesníctvo, remeslá, turizmus, sociálne podniky v obciach.	Každý rok nové pracovné miesta v okrese s podporou kraja.
3 Lekár a sociálne služby sú pre obce doliny vzdialené a terénne služby chýbajú.	LEKÁR BLIŽŠIE + DOMA 2030 s mikrobusedmi k lekárovi a terénnou službou po celej doline.	Verejná mapa dostupnosti lekára za každú obec a jej zlepšenie do 2030.
4 Stredné školstvo v okrese je slabé a deti dochádzajú ďaleko.	Podpora vzdelávania v okrese v spolupráci so školami v Spišskej Novej Vsi a Košiciach, doprava do škôl podľa rozvrhu.	Každý žiak z okresu s garantovaným spojmom do školy.
5 Povodne a výpadky sietí odrezávajú dolinu ako prvú.	KSK READY + KSK ALERT: pripravené zariadenia kraja a krízový kanál pre obce doliny.	Krízový kanál kraja dostupný pre každú obec okresu.

ČÍSLO, KTORÉ BUDEME V OKRESE MERAŤ KAŽDÝ ROK

Minúty z obcí Hnileckej doliny za prácou, do školy a k lekárovi.